

4.5.2 Gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid

Integrale kleurscore

Groen

Ten behoeve van de verkeersveiligheid is naast een veilige infrastructuur, gedragsbeïnvloeding onontbeerlijk. Vanuit de Decentralisatie Uitkering Verkeer en Vervoer (voormalige BDU) worden bijdragen verleend aan gemeentelijke projecten en programma's op het gebied van gedragsbeïnvloeding. Daarnaast is het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid in Oost-Nederland (ROV Oost NL) opgericht, waarvan de provincies Overijssel en Gelderland het gezamenlijk opdrachtgeverschap uitvoeren.

Context

De samenwerking met tal van partners staat centraal om de opwaartse trend in het aantal ernstige verkeersslachtoffers aan te pakken. Het ROV Oost-Nederland streeft naar het voorkomen van alle vermijdbare verkeersslachtoffers, met daarbij een duidelijke plaats voor de eigen verantwoordelijkheid, zowel van weggebruikers als van diverse verkeersveiligheidspartners en -actoren. Daartoe wordt een integrale, kennisgestuurde en proactieve aanpak gevolgd en wordt extra ingezet op de meest kwetsbare verkeersdeelnemers en de gevaarlijkste gedragingen (focusthema's). Gedragsbeïnvloeding draagt bij aan de sociale kwaliteit. Een verkeersveilige omgeving maakt hier onderdeel van uit.

Acties

Groen

1. Uitvoering werkplan 2016 door het ROV Oost Nederland onder regie van provincie Overijssel en Gelderland.
2. Verlenen van financiële bijdrage ten behoeve van het werkbudget van ROV Oost Nederland op basis van een goedgekeurd werkplan 2016.
3. Verlenen subsidie aan projecten die een veilige verkeersdeelname van scholieren, fietsers en senioren bevorderen. Deze projecten worden uitgevoerd in samenwerking met het ROV Oost-Nederland.

Toelichting op voortgang

Geen afwijking.

Financiën

Groen

Op het werkbudget 2015 hield ROVON ultimo 2015 € 345.000 over. Dit resultaat bestaat uit zowel Gelderse als Overijsselse middelen. De Stuurgroep ROV Oost NL heeft besloten om dit bedrag te voegen bij het werkbudget 2016 ter dekking van reeds in gang gezette activiteiten. Daarnaast heeft Provincie Gelderland besloten om een aantal van haar subsidiebudgetten (totaal € 1,284 miljoen) voor de regionale projecten binnen de zes Gelderse regio's, in 2016 over te dragen aan het ROVON. Op grond van vorenstaande hebben wij conform het begrotingswijzigingenbeleid besloten om op prestatie 4.5.2 'Gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid' € 1,6 miljoen toe te voegen aan de jaarschijf 2016 (zowel de baten als de lasten).

Daarnaast is geconstateerd dat de bijdrage van Overijssel aan het ROVON voor een te hoog bedrag in onze begroting staat, hoger dan wij op basis van de samenwerkingsovereenkomst zijn verschuldigd. Wij stellen u voor om de lasten van prestatie 4.5.2 'Gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid' te verlagen met € 60.000 alsmede de onttrekking aan de Reserve Verkeer en Vervoer.

Basisinformatie

Verantwoordelijke portefeuillehouder:

Bert Boerman.

Rol provincie:

De provincie is regisseur.

Looptijd prestatie:

Structureel.

Relatie met reserve Ecologische Hoofdstructuur/Kwaliteit van Overijssel

Nee.