

4.2.1 Herijking openbaar vervoer

Voor een goede economische bereikbaarheid is een kwalitatief goed en betaalbaar openbaar vervoer systeem belangrijk. Door Provinciale Staten is gekozen voor enerzijds een andere inrichting van het openbaar vervoer (OV) en anderzijds een bezuiniging op het voorzieningenniveau. Voor West-Overijssel werken we hier in de periode tot en met 2018 met de samenleving en stakeholders aan.

Integrale kleurscore

Groen

Lasten prestatie

Begroot	Besteed	Ruimte
4.275.000	767.000	3.508.000

Budgetopbouw

4.275.000	Reserve uitvoering Kwaliteit van Overijssel
-----------	--

Context

De ombouw van het OV is ingezet in 2014 als uitvloeisel van het in maart van dat jaar vastgestelde Statenvoorstel herijking OV-tactiek en zal volgens de bijbehorende planning t/m 2018 voortduren. Het kernnet OV zal onderdeel uitmaken van de integrale netwerkvisie mobiliteit (zie prestatie 4.1.1)

Acties

Groen

1. Proces met stakeholders en samenleving om het aanvullend net (bus en regiotaxi) om te vormen tot een op maat gesneden mobiliteitsvoorziening. Hiertoe is een maatschappelijke discussie gestart met inwoners uit de 11 betrokken gemeenten. In 2016 zal teruggekoppeld worden wat opgehaald is en tot welke inzichten en besluiten dit heeft geleid.
2. Aanpassing dienstregeling. Op basis van de inzichten en besluiten voortvloeiend uit de gesprekken met de inwoners, gecombineerd met de inzichten uit de verbeterde sturingsinformatie en de keuzes in de OV-visie zal een nieuw OV-busnetwerk opgebouwd worden voor West Overijssel dat ingaat in december 2017.
3. Lobby richting Rijk omtrent verruiming wet- en regelgeving en indexering financieringssysteem. In gezamenlijkheid met de andere provincies is bezwaar gemaakt tegen de huidige financieringssysteem van het openbaar vervoer. In 2016 wordt een uitspraak verwacht.
4. Verbeteren sturingsinformatie. Met het OV-bureau Oost en de betrokken vervoerders is een traject in gang gezet om de sturingsinformatie over de concessies te verbeteren en in 2016 als basis te gebruiken voor de aanpassing van de dienstregeling.

Toelichting op voortgang

Geen afwijking.

Financiën

Groen

Geen afwijking.

Basisinformatie

Verantwoordelijke portefeuillehouder:

Bert Boerman.

Rol provincie:

De provincie neemt als verantwoordelijke partij voor het OV het initiatief bij de ombouw, maar wil op termijn eigenlijk verschillende rollen gaan spelen. De provincie wil de focus leggen bij het kernnet OV en het aanvullend vervoer meer bij gemeenten en samenleving leggen. In samenspraak met die partijen wordt bepaald welke rol de provincie tijdelijk of structureel zou moeten blijven spelen.

Looptijd prestatie:

Niet structureel. Eindigt naar verwachting in 2018

Relatie met reserve Ecologische Hoofdstructuur/Kwaliteit van Overijssel

Ja.

Mijlpalen:

Het Koersdocument OV is door u in de Statenvergadering van 11 mei 2016 vastgesteld (PS/2016/171)
Voor de aanbesteding Midden-Overijssel zal in het vierde kwartaal 2016 een Nota van Uitgangspunten aan Provinciale Staten worden voorgelegd.