

## 4.1.2 Stimuleren slim gebruik van bestaande netwerken door gedragsverandering

Groen

Voor een betere economische bereikbaarheid is het van belang dat bewuster wordt gekozen hoe, of en op welk tijdstip men zich verplaatst van herkomst naar bestemming. Vaak vervallen mensen in gewoontegedrag waardoor ze bijvoorbeeld dagelijks op vaste tijden de auto pakken. Betere bewustwording van alternatieven om niet, anders of op een ander tijdstip te verplaatsen heeft een positief effect op de economische bereikbaarheid voor die mensen die wel zijn aangewezen op vaste tijden en bepaalde vervoerswijzen. Een betere bewustwording draagt bij aan slimmer combineren en beter benutten van verschillende vervoerssystemen. Hieraan geven wij invulling door de programma's Beter Benutten en Ketenmobiliteit.

### Context

Inzetten op bewustwording om bestaande vervoerssystemen en netwerken slimmer te combineren en beter te benutten is relatief vaak goedkoper dan alleen (blijvend) investeren in uitbreiding van infrastructuur. Tevens draagt bewuster reisgedrag bij aan andere beleidsdoelen als duurzaamheid, gezondheid en leefbaarheid. In Overijssel kiezen we voor aanhaken bij het rijksprogramma Beter Benutten met een zo klein mogelijke en efficiënt ingerichte projectorganisatie waarbij er zoveel mogelijk wordt gecombineerd met en tussen stedelijke regio's in Noord- en Oost-Nederland. Binnen deze programma's wordt meegewerkt aan landelijke ITS-projecten, vindt fietsstimulering plaats, en verbeteren we knooppunten en schakels in de keten fiets-OV. Daarnaast worden via een werkgeversaankpak (Twente Mobiel, Koplopersaankpak Zwolle-Kampen-Netwerkstad en Slim Reizen Stedendriehoek) bedrijven gestimuleerd zelf initiatieven te nemen om slim te reizen (buiten de spits en met andere vervoerswijzen dan auto).

### Acties

Groen

1. Uitvoeren programma's Beter Benutten 2015 - 2017 (Zwolle-Kampen Netwerkstad, Twente en Stedendriehoek).
2. Uitvoeren en afronden programma Ketenmobiliteit conform investeringsbesluit

### Toelichting op voortgang

Geen afwijking.

### Financiën

Groen

Voor de Beter Benutten programma's (o.a. Stedendriehoek, Twente, ITS) worden in 2016 kosten gemaakt die nog niet in de begroting waren opgenomen. Deze kosten worden uiteindelijk gedekt met rijksbijdragen maar worden in eerste instantie ten laste gebracht van de reserve Verkeer en Vervoer. De rijksbijdragen (baten) worden in de begroting opgenomen zodra de middelen via de decentralisatieuitkering verkeer en vervoer aan ons beschikbaar worden gesteld.

Wij stellen voor om de lasten op prestatie '4.1.2 Stimuleren slim gebruik van bestaande netwerken door gedragsverandering' te verhogen met € 6,2 miljoen voor 2016 en € 1,3 miljoen voor 2017 onder gelijktijdige verhoging van de onttrekking Reserve Verkeer en Vervoer.

**Verantwoordelijke portefeuillehouder:**

Bert Boerman.

**Rol provincie:**

Naast regisseur voor de regionale mobiliteitsaanpak waaronder slimmer reizen en beter benutten zijn we investeerder en uitvoerder op onderdelen, tevens zijn we belangenbehartiger richting het Rijk om zo goed mogelijk aangehaakt te blijven op bestaande en toekomstige Rijksinitiatieven.

**Looptijd prestatie:**

Structureel.

**Relatie met reserve Ecologische Hoofdstructuur/Kwaliteit van Overijssel**

Nee.